

aanzet

Wijkkrant voor en door bewoners van Hoograven / Tolsteeg / Bokkenbuurt
Kijk ook op internet: www.aanzetnet.nl en twitter @wijkkrantaanzet

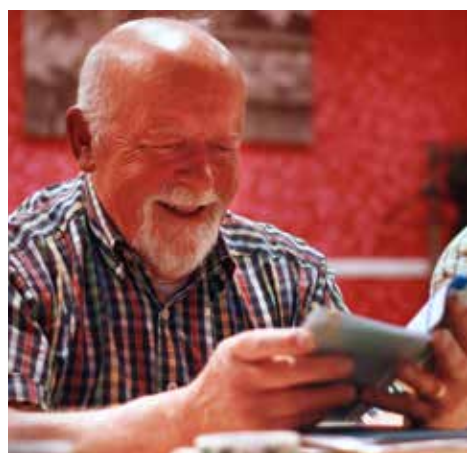


Vier nieuwe bestuursleden voor Hoogravens Belang



Het bestuur van Hoogravens Belang bijeen (Foto EW)

De nood begon aardig hoog te worden. Het bestuur van Wijk- en Oranjevereniging Hoogravens Belang was flink geslonken en daarnaast was de gemiddelde leeftijd behoorlijk hoog. “We waren nog maar met een klein koppel overgebleven,” vertelt Arie Molenaar, zelf al rond de twintig jaar actief als bestuurslid. Maar twijfel over het voortbestaan van de vereniging was er niet: “We laten dit niet zakken, we zouden anders doorgaan tot de dood” zegt Riet Versteeg.



Voorzitter Herman Aarsman (Foto EW)

Vasthoudend

Herman Aarsman, voorzitter en ook al heel lang betrokken bij Hoogravens Belang, is blij dat hij in de afgelopen periode vier nieuwe bestuursleden heeft kunnen strikken: “Dit was een lang proces, maar door vasthoudend te zijn hebben we nu toch weer een leuke club weten te vinden.” Veel mensen waarderen het werk van Hoogravens Belang, maar hebben niet altijd tijd om actief te worden als bestuurslid.

Eén van de nieuwe bestuursleden is Etienne Weijers, met 47 jaar de jongste in het vernieuwde bestuur. Hij deed al jaren mee als

Zwarte Piet tijdens de Sinterklaasintocht. “Herman had het me al een paar keer gevraagd om in het bestuur te komen. Een druk gezin weerhield dit lang. Maar ik vind de activiteiten voor de wijk belangrijk en nu werd het dus wel tijd om de verantwoordelijkheid te nemen”. Ook nieuw bestuurslid Peter Agterberg vindt de activiteiten belangrijk: “Het zijn mooie activiteiten, die in stand gehouden moeten worden. We willen hier met z’n allen samenleven, alle culturen, dan is de ontmoeting daarbij belangrijk”.

Opslag

Vol enthousiasme gaat het bestuur verder. Als iedereen is ingewerkt (naast Etienne en Peter zijn ook Paul Sturkenboom en Marinix Baart nieuw) wordt er ook nagedacht om het aantal activiteiten uit te breiden. De vereniging telt nu rond de 300 leden. Als het aan het bestuur ligt, worden dit er snel meer. Er zijn al plannen voor een ledenwerfactie. Maar eerst moet deze maand nog een oplossing gevonden worden voor de opslag van de spullen (pietenpakken, tenten, stoelen etc.) van Hoogravens Belang. Misschien heeft iemand in de wijk nog een opslagplaats over? (HO)

Activiteiten

De vrijwilligers van Hoogravens Belang organiseren al 79 jaar evenementen voor jong en oud in onze wijk. Op dit moment zijn de evenementen:

- Koningsdag
- Dodenherdenking
- Bustocht voor ouderen
- Wijkdag Happening Hoograven
- Intocht Sinterklaas

COLOFON

Aanzet is een inhoudelijk onafhankelijke wijkkrant voor en door bewoners van Hoograven, Tolsteeg en Bokkenbuurt. Aanzet is een uitgave van de Stichting Wijkkrant Aanzet en verschijnt vijfmaal per jaar.

Nieuws of activiteiten melden?

Mail naar redactieaanzet@yahoo.com, twitter naar @wijkkrantaanzet of schrijf naar Redactie Aanzet, p/a Hooft Graaflandstraat 18, 3525 VV Utrecht. www.aanzetnet.nl

Redactie

Evelien Baljet, Henk van Diepen (Facebook), Loulou Edelman, Martijn van Es, Willeke den Hengst, Wybren de Jong, Nadine van den Berg (fotografie), Hilbert Onvlee, Hanneke de Reus, Wilma te Velde (website) & Elizabeth Wattimena (fotografie)

Met medewerking van
Walter Kamps (HKTH)
& Het Utrechts Archief

Vormgeving

Rotterdam Vormgeving,
www.rotterdam-vormgeving.nl
Concept: Jo Design & Communication
www.jo-online.nl

Oplage

7.500 exemplaren

Volgende deadline

24 juni 2016

De volgende Aanzet
verschijnt op 15 juli 2016

Start bouw fabriek Neerlandia



De oude fabriekshal gaat onderdak bieden aan horeca en appartementen (Foto: Lithos)

Binnenkort start de bouw van appartementen in de oude spijkerfabriek Neerlandia aan de Verlengde Hoogravenseweg. De muren van de fabriek blijven intact waardoor de nieuwe woningen de mooie, oude uitstraling behouden. In totaal komen er in de fabriek 66 huurappartementen. Verder komt er een horecagelegenheid.

Net als bij de eerder gebouwde woningen is Lithos bouw & ontwikkeling verantwoordelijk voor het project. Natasja Sanders van Lithos: "De werkzaamheden aan de fabriek beginnen binnenkort. Ook zijn we in contact met verschillende horeca-ondernemers. We verwachten snel te weten wie de horeca gaat exploiteren."

Bewoners aan het woord

Op het terrein, tot enige jaren geleden bezet door recyclebedrijf Prozee, wonen al sinds twee jaar mensen. Een van de eerste

bewoners is Mascha Kinket en haar gezin. Mascha: "We wonen hier nu twee jaar en het bevalt erg goed. Inmiddels is de tweede Neerlandia-buurtborrel in de maak. Vooral in de zomer is het een zoete inval, erg leuk, en we houden gezamenlijk de plantsoenen bij. Dit mondt regelmatig uit in een borrel tot laat in de avond. En er zijn al heel veel Neerlandia-baby's geboren!"

Parkeergarage


De bewoners van Neerlandia parkeren hun auto's in de ondergrondse parkeergarage. Helaas waren hier de afgelopen tijd veel inbraken in auto's. Natasja: "Erg vervelend. Gelukkig is de politie hiermee meteen aan de slag gegaan. Ze controleren meer bij de garage en hebben camera's opgehangen. De politie weet nu hoe de dieven de parkeergarage inkomen en zo kunnen we hiervoor aanpassingen doen. Helaas blijven ondergrondse parkeergarage lastig te beveiligen." Mascha hoopt dat het hierdoor rustig blijft. "We hebben een goede buurt-app waarmee we elkaar alarmeren en op de hoogte houden van mogelijk onraad." (EB)



WIJKFOTO

Er wordt nog hard gewerkt aan het begin van de Hooft Graaflandstraat, toch wonen er al mensen. Het voormalige buurthuis Ravelijn is in een flink tempo omgebouwd tot een appartementencomplex voor starters. Hoe zo'n verbouwing uitpakt is altijd wat ongewis, maar in dit geval heeft het pand er lang niet zo mooi uitgezien. Details die onder een laag vuil zaten zijn weer zichtbaar en alles is weer spic en span. Hopelijk wordt de voormalige Ariënschool op de Duurstedelaan ooit net zo mooi. (Foto: EW)

Werkzaamheden 't Goylaan zijn nu echt begonnen



"Ik rij met deze 3,5-tonner-graafmachine zand en grond van de ene plek naar de andere. Na een dag of twee ben ik daar klaar mee en zit deze klus op de 't Goylaan voor mij er alweer op."

Remi Antoni, kraanmachinist, 21 jaar, uit Huizen

Aan de slag op de 't Goylaan. (Foto's: NvdB)

In maart nam de spanning in de wijk al toe. Wat zou het effect zijn van de werkzaamheden om van de 't Goylaan een stadsboulevard te maken? Niet alleen in de wijk, maar ook in de provinciale politiek en zelfs in de Tweede Kamer maakt men zich zorgen over de effecten van de inrichting van de weg die Hoograven verdeelt in een noordelijk en een zuidelijk deel. Tegenstanders vrezen een verkeersinfarct, terwijl voorstanders zich verheugen op meer groen en minder auto's.

Chaotisch begin

21 april was het zover. Na de ochtendspits werden de rijstroken versmald en namen de verkeersregelaars het van de verkeerslichten over. De eerste dag resulteerde dat in een chaos. In de spits deden mensen er meer dan veertig minuten langer over om thuis te komen, mede dankzij een eveneens volle A12. Na wat turbulente eerste dagen werd het rustiger. Deels zullen mensen zich hebben geschikt naar de nieuwe situatie, maar ook de meivakantie zorgde voor kortere wachttijden op de 't Goylaan. Het duurde nog wel steeds langer dan vroeger om thuis te komen, maar het stond niet meer helemaal vast. Na de meivakantie is de drukte redelijk te overzien. Veel mensen hebben een alternatief gevonden.

Meer asfalt

De werkzaamheden zijn inmiddels flink op stoom. Als eerste werd de groene middenberm vervangen door asfalt, zo heeft het verkeer gedurende de werkzaamheden toch nog genoeg ruimte om door te rijden. Zo levert de aanleg van een groene stadsboulevard tijdelijk toch meer asfalt op. Inmiddels wordt het noordelijke deel van de 't Goylaan aangepakt, daarna volgt het zuidelijke deel.

Midzomerafsluiting

Het lastigste moment tijdens de werkzaamheden wordt het weekeinde van 21 juli. Dan wordt de 't Goylaan tussen het 't Goyplein en de kruising met de Constant Erzeijstraat afgesloten. Verkeer naar Hoograven-Zuid kan dan alleen via de Julianaweg de wijk in. (WdJ)



"Twee dagen geleden ben ik aan de 't Goylaan begonnen en ik blijf hier totdat mijn werk af is. Ik haal het zand met de schop weg en zet een puinbaan uit voor de stratenmakers."

Christiaan Spijkerbroek, grondwerker, 51 jaar, uit Lelystad



"De oude kabels van de lichtmasten moeten vervangen worden voor nieuwe. Dat is wat ik doe. Ik ben daar ongeveer een week mee bezig. Daarna ga ik weer ergens anders aan het werk."

Merlut Koylu, grondwerker, 52 jaar, uit Den Haag



Impressie toekomstbeeld 't Goylaan.

Winkels blijven bereikbaar

Ook voor de winkeliers in winkelcentrum Hart van Hoograven hebben de werkzaamheden een behoorlijke impact. In overleg met de gemeente blijft het winkelgebied ten tijde van de wegwerkzaamheden (in de meeste fases) goed bereikbaar. Gemakkelijk zal het voor de winkeliers niet worden, maar zij vertrouwen erop dat hun (vaste) klanten blijven komen. Speciaal voor deze klanten zet het winkelcentrum een langlopende actie op touw, waarmee mooie prijzen te winnen zijn. Om op de hoogte te blijven over deze actie, het laatste nieuws over de wegwerkzaamheden en de bereikbaarheid, kunt u de website van het winkelcentrum raadplegen of de Facebookpagina liken. <http://winkelcentrumhartvanhoograven.nl/> of facebook.com/hartvanhoograven.

Meer informatie?

De gemeente Utrecht heeft een projectwebsite waar de actuele stand van de werkzaamheden wordt weergegeven. Daar is het ook mogelijk om je aan te melden voor een nieuwsflits. <http://www.utrecht.nl/tgoylaan>.

Daarnaast houdt wijkbewoner en redacteur van wijkkrant Aanzet Wybren de Jong de werkzaamheden in de gaten, en voorziet ze van commentaar. <https://hoograven11.wordpress.com/>.

Alternatieven

Geen zin om vast te staan op de 't Goylaan? Er zijn genoeg alternatieven om eens een dagje zonder auto te doen. Bus 21 heeft ook last van de werkzaamheden, maar lijn 8 kan een goed alternatief zijn. Met de fiets ga je deze zomer helemaal fluitend langs de file. Plan je route via <http://routeplanner.fietsersbond.nl>.

Frits Velthuijs: van vastgoedmanager naar wijkregisseur Utrecht Zuid



Wijkregisseur Frits Velthuijs. (Foto: EW)

Frits Velthuijs is de nieuwe wijkregisseur voor Utrecht Zuid. Eind februari werd bekend dat Martine Sluijter zou gaan vertrekken om ruimtelijk regisseur in Utrecht Oost te worden. Frits was voordat hij naar Utrecht Zuid kwam de manager van de Utrechtse Vastgoed Organisatie (UVO), beheerder van alle gemeentelijke gebouwen. Hij mag nu Hoograven, Tolsteeg, Bokkenbuurt en Lunetten regisseren, maar wat houdt dat in?

Bruggenbouwer

Tot ongeveer vijf jaar geleden heette een wijkregisseur nog een wijkmanager, en was het de hoogste ambtenaar die wijkgericht werkte. Na een reorganisatie veranderde de naam naar wijkregisseur. Deze moest meer een bruggenbouwer worden die weet wat er in de wijk speelt en kijkt hoe dat past binnen de plannen van de gemeente. Op die manier probeert de wijkregisseur door de belangen van de wijk in te brengen het beleid te versterken.

Op papier klinkt dat interessant, maar hoe pakt dat in de praktijk uit? We legden twee concrete zaken voor aan Frits Velthuijs.

't Goylaan

“De plannen voor de 't Goylaan waren al gemaakt, voordat ik begon als wijkregisseur. Maar in zulke gemeentelijke trajecten waar een projectmanager aan zet is, is de rol van

een wijkregisseur vooral om te kijken of alle partijen betrokken blijven. Ook moet de wijk goed en tijdig geïnformeerd worden en op de hoogte blijven.

Inhoudelijk heeft een wijkbureau geen rol. Het gaat vooral om het oppikken van signalen vanuit de wijk. Maar als ik vind dat dat niet goed opgepakt wordt, kan ik ook naar de opdrachtgever van de projectmanager stappen. Als wijkregisseur ken je die ook”.

Rotsoord

In de visie uit 2008 werd Rotsoord gezien als een plek voor creatieve bedrijvigheid. Een wijkregisseur denkt mee om dat te realiseren: “Maar de gemeente heeft ervoor gekozen om het gebied niet zelf te ontwikkelen, zoals ze dat vroeger wel vaak deed. Men probeert eerder de markt te verleiden om de visie te realiseren. Dat is echter in een tijd van crisis lastig. Ik geef signalen die ik krijg door, en

indien mogelijk helpen we een handje met het initiatievenfonds. Het wijkbureau doet dat bijvoorbeeld al door het ondersteunen van activiteiten van het Rotslab en de kinderboerderij Nieuw Rotsoord.”

Veranderende overheid

Zo past een wijkregisseur in een veranderende gemeente: “Voor heel de gemeentelijke organisatie geldt dat we regisseren en minder zelf uitvoeren. Het initiatief wordt gestimuleerd en gefaciliteerd maar de maatschappij mag het zelf doen.” (WdJ)

HEE BUUR

“Één patatje zonder alstublieft”. Een wat oudere vrouw met een krakerige stem voor me in de snackbar doet haar bestelling. Ze staat voor over gebogen boven haar rollator. Je ziet in haar ogen dat ze zin heeft in haar frietje. Mayonaise en ketchup heeft ze vast thuis. Ik beeld me in dat op de onderste plank van de koelkast een halfvolle pot staat met daarnaast een klein tubetje tomatenketchup.

Ze is alleen en aan haar bestelling te horen is ze straks als de patat opeet ook alleen. Het is zaterdagavond en ze is speciaal naar het Smaragdplein gelopen om zichzelf te belonen met een lekker frietje. Misschien doet ze het wel elke week, is het een soort ritueel wat er is ingesleten. Het zijn de kleine en lekkere dingen die het leven leuk maken.

In Hoograven wonen relatief veel ouderen. Verschillende organisaties hebben gelukkig oog voor velen van hen. Er worden mooie dingen georganiseerd en ik hoop dat ouderen in onze wijk zo echt van hun oude dag kunnen genieten. Het duurt nog even voordat ik zo'n leeftijd mag bereiken. Maar ik hoop dat ik dan ook nog lekker kan genieten van een frietje op zaterdag. Net als die vrouw voor me in de snackbar. Al kost het wat moeite, sommige dingen zijn gewoon lekker en moet je blijven doen.

Hilbert Onvlee

De Beatrixschool 1939 - 1978



Gezicht op de Prinses Beatrixschool aan de Jan van Arkelstraat te Utrecht. (Foto: HUA)

Op 1 juni 1939 waaide in de wijk Hoograven (toen nog Jutphaas) van vele huizen de groen-witte vlag. De Beatrixschool aan de Jan van Arkelstraat zou feestelijk worden geopend.

Door de explosieve huizenbouw in de jaren dertig nam het aantal kinderen en de behoefte aan een openbare school toe. De kinderen uit de wijk woonden in Jutphaas, maar gingen in Utrecht naar school. Dat leverde regelmatig onvrede tussen de beide gemeentebesturen op. Utrecht vond dat Jutphaas een school moest laten bouwen maar Jutphaas was het daar totaal niet mee eens. Uiteindelijk koos Jutphaas eieren voor haar geld. Een nieuwe school laten bouwen bleek goedkoper dan vergoedingen voor de leerlingen aan Utrecht te moeten betalen.

Weilanden

In 1946 werd de heer D.F. Noë uit Aartswood als nieuw schoolhoofd benoemd. Hij was in Aartswood hoofd van de openbare lagere school, maar een betrekking op het platteland leverde niet veel op. Er heerste in die tijd in Hoograven nog een tamelijk heftige 'schoolstrijd', zo vertelt zoon Aldert Noë. Kerken deden hun uiterste best om hun gelovigen binnen boord te houden, zodat zij hun kinderen naar 'de juiste' school zouden

sturen. Hier had de Beatrixschool veel last van. Het gezin Noë ging wonen op de hoek van de Oranje Nassaulaan en de Detmoldstraat. Naar het oosten en het zuiden kon je toen nog uitkijken over weilanden. "Daar hebben we als kind eindeloos gespeeld. Er waren veel slootjes, waar we overheen sprongen - en soms ook erin. We ving er ook salamanders. Dat was reuze spannend!"

Aldert Noë herinnert zich ook nog de tuinderijen tussen het buurtje waar hij opgroeide en de spoorlijn richting Arnhem. En naar het oosten lag nog de Bokkenbuurt. "Maar daar kwam je niet, dat was verboden. We wisten eigenlijk niets van die buurt, behalve dat het een volksbuurt was. Ook bij de Helling mochten wij niet komen. Daar zat toen een kroegje, maar daar had men het in die tijd niet zo op."

Winston

Vader Noë was als hoofd van de Beatrixschool een vooraanstaande figuur in Hoograven. Iedereen kende hem. Hij was ook voorzitter van Hoogravens Belang. De familie Noë woonde vlakbij de St. Jan de Doperkerk waardoor katholieke kinderen en volwassenen op gezette tijden voorbijkwamen. "De pastoor liep altijd aan de overkant met zijn grote herdershond, Winston, genoemd naar Churchill. Hij liep dan te brevieren en mompelde zachtjes voor zich uit, wat vaak werd

onderbroken door een luid "WINSTON, HIER!" Dat was altijd lachen!"

Na de annexatie door Utrecht veranderde ook het uitzicht voor de familie Noë. Aan de overkant werden flats gebouwd. Moeder verzuchtte dat ze vanuit haar stoel in de woonkamer de lucht niet meer kon zien. In 1968 verhuisde het gezin naar Oog in Al, waar vader les ging geven aan de MULO. De Beatrixschool sloot in 1978 en maakte plaats voor de buurthuizen De Tol en De Barkel. Binnenkort wordt het gebouw gesloopt om plaats te maken voor woningen. (WK, met dank aan Mieke Heurneman)

De Historische Kring Tolsteeg-Hoograven bestudeert en documenteert de historie van onze wijk. Zie www.hkth.nl.

Burendag in de Riddertuin

Op zondag 12 juni is het weer Burendag in de Riddertuin aan de Ridderlaan. Iedereen is welkom om vanaf 11 uur te wieden, te planten, te zaaien en te oogsten in deze buurtmoestuin. De organisatie zorgt voor eten, drinken en gezelligheid. Aanmelden kan maar hoeft niet: riddertuin@gmail.com of zoek naar Riddertuin op Facebook of Twitter.

Hoograven Duurzaam!



Zonnepanelen in de wijk. (Foto: Hoograven Duurzaam)

Wij zijn bewoners van Hoograven die zich willen inzetten voor een duurzame wereld. We weten wat er in de buurt speelt en wat de mogelijkheden zijn. We worden ondersteund door de gemeente, enkele van onze leden zijn ook gemeentelijk Energie Ambassadeur.

Zowel grote als kleine stappen helpen en met kleine investeringen en aanpassingen kun je vaak al veel besparen. We willen daarom bij

je langskomen om samen met jou en evt. ook met burens erbij te kijken naar wat je allemaal kunt doen om energie te besparen en comfortabeler te wonen.

Ook zijn we bezig met het realiseren van buurtstroom voor Hoograven, waarbij mensen die geen zonnepanelen op hun eigen dak kunnen plaatsen in de toekomst gaan profiteren van grote daken in de wijk. Ook willen we dat de geluidschermen die er langs de A12 komen daarvoor gebruikt gaan worden. Heb je interesse of wil je meer informatie: www.hoogravenduurzaam.nl. (NK)

AGENDA

28 mei, 11:00-13:00

Lezing De Helling 1800-1950
(expositie tot 2 juli)
Bibliotheek Hoograven, Smaragdplein

29 mei, 13:00 uur

Folkmiddag
De Klanksteen, Tolsteegplantsoen

4 juni, 10:00-14:00

Doedag Speeltuinen De Kameleon,
Verlengde Hoogravenweg

12 juni, 13:00 uur

Lazy Sunday
De Klanksteen, Tolsteegplantsoen

Iedere donderdag, 20:00 uur

Inloopavond Historische Kring
Tolsteeg-Hoograven
Hart van Hoograven, 't Goylaan 77

Meer op:

aanzetnet.nl/agenda

First Dutch Mountain Rescue Team



FDMRT in actie. (Foto: FDMRT)

Hoograven kent een heus reddings-team, het First Dutch Mountain Rescue Team. Oprichter Mariska Voltering: 'Het lijkt een grap, maar het reddingsteam is een serieuze hulpdienst.'

Ontstaan

Al geruime tijd wilde Mariska naast haar reguliere baan bij een taalbureau 'avonturen beleven'. In haar zoektocht naar de vorm

daarvoor ontmoette ze tijdens een kampeervakantie in Wales vorige zomer iemand van een Mountain Rescue Team, ergens in Engeland. Luisterend naar zijn verhalen, wist Mariska al gauw dat dit was wat zij ook wilde: plots weggeroepen worden uit haar dagelijkse leven, onverwacht ergens in verzeild raken, bij iemand binnen komen én iets betekenen voor die persoon. De naam die hierbij uiteindelijk gekozen werd, omvatte dit allemaal, en het First Dutch Mountain Rescue Team (FDMRT) was geboren.

Wat doet het FDMRT?

Elke donderdag kan het FDMRT uitrukken voor een 'rescue', dus om iets voor iemand te doen. Je kunt het team bijvoorbeeld vragen om te komen snoeien, een boodschapje te doen, iets van je nieuwe kapsel te zeggen omdat niemand anders dat doet, een uurtje op je baby te passen omdat je ineens even weg moet, enzovoort. Voorwaarde voor een rescue is dat het eenmalig, kort en in de regio Utrecht is. Zo heeft het team al iemand

geholpen na een val zijn bril terug te vinden in het gras, een doos opgeruimd van iemand die zelf niet zo goed kan opruimen, en voor iemand een USB-stick opgehaald van het werk. Momenteel bestaat het team uit een persoon, Mariska, maar zij sluit uitbreiding niet uit: 'Ik denk dat ik de hectiek van werken met meerdere mensen wel leuk zal vinden. En dat veel mensen het leuk vinden om snel even te helpen.'

In de wijk

Mocht je nieuwsgierig zijn geworden naar dit Hoogravens initiatief, neem dan vooral een kijkje op de Facebookpagina van het FDMRT, www.facebook.com/FDMRT. Hierop staat nog veel meer informatie over het team. En kun je als wijkbewoner op de donderdag wel even snel en kosteloos wat hulp gebruiken, aarzel dan niet om contact op te nemen. Want dat is natuurlijk wat het First Dutch Mountain Rescue Team het liefst doet! (WtV)

WIJKBUREAU ZUID

De informatie op deze pagina wordt u aangeboden door Wijkbureau Zuid.



Gemeente Utrecht

BROODJES OP 'T GOYLAAN



Grondwerker Jaco Metselaar

Stel je eens voor: ben je als verkeersregelaar, kraanmachinist of grondwerker aan het werk op 't Goylaan, staat er ineens een bewoonster met een mand vol broodjes voor je neus. Grondwerker Jaco Metselaar van aannemer Reimert vertelt.

Een mand vol broodjes? Waar hadden jullie dat aan te danken?

Deze broodjes waren afkomstig van een mevrouw die op de 't Goylaan woont. Zij is haar huis aan het verbouwen en wij hadden voor haar wat puin afgevoerd. Als dank kwam ze broodjes brengen. Echt voor iedereen die op dat moment op de 't Goylaan aan het werk was, wel vijfendertig man, heel leuk.

En dat terwijl jullie de nodige overlast veroorzaken.

Ja, het werk aan de weg veroorzaakt inderdaad hinder en vertraging, dat is gewoon zo. Automobilisten gaan toeteren als het verkeer niet voldoende doorstroomt en ze te lang moeten wachten.

Lijkt me vervelend al dat getoeter als je aan het werk bent.

Dat is het ook. Maar ik probeer me er niet te veel aan te storen. We maken lange dagen en kunnen niet harder werken dan we doen. En uiteindelijk wordt de straat er wel mooier van.

Er komt een voorrangsplein op de 't Goylaan. Al eerder een voorrangsplein aangelegd?

Nee, dit is voor mij de eerste keer. Ik ben ook heel benieuwd hoe het straks doorstroomt als de weg naar twee keer één rijbaan gaat.

Dus een broodje tijdens het werk houdt de moed er wel in?

Zeker. Dat was heel attent van deze bewoonster. Dat maken we als uitvoerende mensen op straat tegenwoordig weinig mee.

Spreekuur wijkwethouder

Wijkwethouder Lot van Hooijdonk heeft op woensdag 22 juni van 19.30 tot 20.30 uur en dan na de vakantie op 14 september haar spreekuur voor bewoners in het wijkbureau aan 't Goylaan 75. Kijk op www.utrecht.nl/zuid voor alle data.

U bent van harte welkom op dit wijkspreekuur met vragen en ideeën over de wijk Zuid. U kunt zich hiervoor aanmelden, dat is altijd prettig, maar niet verplicht. Wilt u zich aanmelden? Dat kan via telefoonnummer 14 030 of per e-mail: zuid@utrecht.nl. Als u zich niet aanmeldt, houdt u dan rekening met enige wachttijd.

Wijkbureau Zuid

Het wijkbureau is het aanspreekpunt van de gemeente voor bewoners en ondernemers in de wijk Zuid. Hebt u een vraag over zaken die in uw buurt spelen? Dan bent u bij het wijkbureau aan het juiste adres.

U kunt ook langskomen als u iemand van het wijkbureau wilt spreken op 't Goylaan 75.

T: 14 030 - E: zuid@utrecht.nl -

W: www.utrecht.nl/zuid -  [@wbzuid](https://twitter.com/wbzuid)



Beeld uit Het Utrechts Archief (Foto: HUA)

HOOGRAVEN MONUMENTRIJK

In het voornemen van B&W om monumenten aan te wijzen uit de periode 1940-1970 komt Hoograven rijkelijk aan bod. Diverse woningbouwcomplexen blijken zo bijzonder dat ze in aanmerking komen voor een gemeentelijke monumentenstatus. Het gaat om de flats aan het Tolsteegplantsoen, de Robijnhof, Tjepmahof en Rijnsteinhof (van architect Gerrit Rietveld) en de flats rondom het Ridderplantsoen. Ook de boogbruggen over de singel met hun karakteristieke hekwerken zijn geselecteerd.

In 1954 was Nieuw-Hoograven de eerste wijk waar een groot samenhangend stedenbouwkundig plan voor werd gemaakt,

met als bijzonderheid speciaal ontworpen wooncomplexen in een groene singelstructuur. Architecten van naam werden gevraagd de wooncomplexen te ontwerpen. Destijds was de gemeente bijzonder trots op de nieuwe wijk, zo blijkt uit een rondrit toentertijd met binnen- en buitenlandse volkshuisvesters. Die trots lijkt nu na zestig jaar terecht.

Aanwijzing van dit naoorlogs erfgoed zou overigens betekenen dat Hoograven zich straks in rijkdom aan monumenten makkelijk kan meten met Utrecht-Oost (Wilhelminapark e.o.).